

# Planche **MAG**

MAGAZINE DE WINDSURF DEPUIS 1983



**ALBEAU-NAISH**

**CONVERSATION INTIME  
ENTRE DEUX CHAMPIONS**

**LÉGENDE**

**LA MYTHIQUE  
WINDSURFER  
EST DE RETOUR**

**JENNA, ROBERT, ERIK,  
NATHALIE, MARCO...**

**QUE SONT-ILS DEVENUS ?**

**MATOS : ÉVOLUTION & AVENIR**

**LES GRANDES ÉTAPES QUI ONT MARQUÉ LE WINDSURF  
L'AVIS DE 9 SHAPERS & DESIGNERS**

**N°400**

**COLLECTOR**

**Antoine Albeau**  
Rédacteur en chef



# Planche de légende

## Le retour de la

# Windsurfer



Texte et photos : Arnaud Deschamps

**La planche la plus populaire de l'histoire du windsurf est de retour.**

Inspirée de la version originale, la nouvelle Windsurfer LT offre tous les arguments pour reconquérir les pionniers de la première heure et transmettre l'esprit de la glisse à de nouveaux pratiquants.

Ce numéro 400 de votre magazine est une excellente occasion pour mettre à l'honneur cette planche mythique.



Franck Le Ven au planing en Windsurfer en Bretagne.

## La planche la plus vendue au monde

C'est en 1968 qu'Hoyle Schweitzer fonde la société Windsurfer International en Californie. La Windsurfer marque le point de départ d'une véritable révolution dans le monde du nautisme grâce, entre autres, à deux éléments inédits : un pied de mât articulé (cardan) et un wishbone en teck. Newman Darby puis Jim Drake et Hoyle Schweitzer sont les pères fondateurs de la planche à voile dans les années 1964-1968. La Windsurfer symbolise l'émergence d'une nouvelle culture sportive. Entre 1968 et 1984, elle va se vendre à plus de 400000 exemplaires devenant la plus grande classe jamais vue dans l'histoire de la planche à voile.

C'est en 1973 que sortent les premières Windsurfers fabriquées en polyéthylène et réputées indestructibles ! Après des premières années timides, le temps de séduire les revendeurs, c'est dans les années 77-78 que le windsurf envahit véritablement nos plages et devient le sport branché des années 80.

## Le funboard prend l'ascendant

Dans les années 80, les marques se comptent par dizaines, la planche à dérive évolue avec des carènes plus rondes, plus volumineuses, plus rapides, plus sportives. À Hawaï, on coupe déjà les planches depuis quelques années pour sauter les vagues, les ateliers de customs fleurissent, le funboard moderne libère les carènes pour faire la révolution du planing, du surf et des sauts. La Windsurfer ne résistera pas longtemps à ces déferlantes de nouveautés toutes plus fun, mais aussi techniques les unes que les autres.

Depuis les années 90, la Windsurfer, comme les autres planches plates à dérive des années 80, n'a plus la cote, elle est démodée, elle côtoie davantage la poussière des garages que le sable des plages.

Heureusement, la flamme n'est pas complètement éteinte, il reste quelques irréductibles, principalement Italiens et Australiens, qui continuent de s'éclater sur l'eau en Windsurfer et proposent quelques rassemblements ici et là.

## 2018 : La naissance d'une nouvelle Windsurfer LT

50 ans après la sortie de la Windsurfer one design, une nouvelle Windsurfer LT sort des moules de chez Cobra en 2018. À l'initiative de ce projet, Bruce Willie, ancien pro de windsurf et responsable de Cobra Water Sports avec le concours de supporters de la classe monotype windsurfer. Pendant deux ans, ils travaillent sur le projet pour sortir un flotteur inspiré de la Windsurfer originale, avec plus de largeur, plus de volume et plus de légèreté/rigidité pour une glisse à la hausse et de meilleures qualités de planing grâce, notamment, à sa dérive



Duo de Freestylers old school.

rétractable. Elle couvre un programme windsurf et SUP avec son pont en mousse et sa construction avec finition époxy est plus légère, plus rigide et plus belle. L'équipement est moderne, avec un gréement de 5,7 m<sup>2</sup> en mylar disponible dans 6 couleurs pour un prix attractif de 1990 € complète, avec différentes options disponibles. Multiprogrammes, la nouvelle Windsurfer LT permet de naviguer de 7 à 77 ans et de force zéro à force 6 en mode SUP ou windsurf.

## Une distribution élargie

Pour stimuler la distribution la plus large possible et créer un environnement de marché compétitif, le modèle de distribution de la Windsurfer est ouvert à toutes les marques intéressées.

On peut acheter la nouvelle Windsurfer LT en Italie chez Windsurfer Europe ou en France chez des distributeurs agréés. La planche est exactement la même (toutes fabriquées chez Cobra en Thaïlande), il n'y a que les autocollants qui changent et des options d'accessoires (wishbone/mât).

Exocet et Starboard sont les deux marques les plus impliquées en France, celles qui communiquent le plus sur leurs sites. GA Boards, Naish et i-99 sont également distributeurs.

# Baie des Lecques

## 30 ans après, ils renouent avec la Windsurfer

Samedi 23 mars 2019, j'ai rendez-vous sur le spot de la Madrague à Saint-Cyr les Lecques, dans le Var, avec une bande de copains (NDLR : *que je n'ai jamais vus*) qui naviguent tous le week-end en Windsurfer. C'est le printemps, le soleil brille, une petite brise souffle sur la magnifique baie des Lecques. Stéphane, Pierrick, Philippe et Marco, pionniers de la Windsurfer au début des années 80, l'avaient oubliée pendant plus de 30 ans, avant que la magie n'opère à nouveau l'été dernier. En shorty sur la plage en ce début de printemps, les quatre potes se préparent pour une petite virée en mer.

## Une simple image sur le web ravive la mémoire

Printemps 2018, sur le web, par hasard, Stéphane découvre avec surprise que des Italiens naviguent en Windsurfer. C'est un signe. Banco, il se renseigne et décide d'aller en acheter une en Italie (NDLR : *elle n'est plus vendue en France depuis des dizaines d'années*). Il s'agit d'une Windsurfer one design, la même que la planche des années 80, mais sans autocollant, avec une dérive rétractable et un pied de mât sur rail. Stéphane m'explique avoir découvert la planche Windsurfer dans les années 70/80, passionné de la première heure, il participe même à cette époque aux championnats du monde Windsurfer au Japon et en Sardaigne avec son pote Philippe. Après quelques années de Dolce Vita avec sa Windsurfer, Stéphane a stoppé net la planche à voile vers 22 ans, parce que cela revenait trop cher de devoir acheter deux planches, quatre voiles, trois mâts et deux wishbones. Finalement, après plus de 30 ans sans monter sur une planche à voile, à partir d'une simple image sur le net, il a été le premier à rallumer la flamme Windsurfer aux Lecques. Un an plus tard, après quelques allers-retours en Italie pour acheter les nouvelles Windsurfer LT dernière génération en époxy (NDLR : *sorties il y a quelques mois seulement*), la magie de la planche à voile universelle opère à nouveau et ils sont aujourd'hui un petit groupe de six passionnés à se retrouver sur leur Windsurfer chaque week-end. Et ces voiles vintage colorées avec leur logo Windsurfer attirent l'attention depuis la plage selon Pierrick. « *Il y a beaucoup de monde qui a connu ces planches, les gens sont curieux. Il y a aussi des jeunes qui regardent et sont intéressés. La plupart ne sont pas indifférents, ils se demandent ce qu'il se passe, car nous sommes là tous les week-ends.* »

## Le windsurf, c'est comme le vélo, ça ne se perd pas !

Avec plus de 100 kilos pour Stéphane et 95 kg pour Philippe, les deux poids lourds de la bande sont plus à l'aise sur la nouvelle Windsurfer LT, tandis que Pierrick et Marco, bien plus légers, passent très bien sur l'ancienne Windsurfer.



**Le simple plaisir de se rencontrer et de naviguer ensemble.**

Comme l'explique Philippe, « *il n'y a pas de compète entre nous, c'est de la balade pure. Lorsque le vent s'y prête, cela peut-être partir de la baie des Lecques, aller tourner derrière l'île verte à La Ciotat, venir boire un coup au Neptune et redescendre, on passer deux heures comme quatre heures et demie sur l'eau. Je fais également du SUP sur la Windsurfer LT, ça glisse très bien, c'est un super paddle et ça intéresse du monde autour de moi. Avec un seul matériel, on pratique deux activités.* »

Et Pierrick de rajouter : « *Cela peut-être aussi une session de Freestyle, cela reste très ouvert, comme chacun le sent.* »

Ce jour-là, Philippe et Pierrick me font une petite démo de figures old style, des empannages sur le cul de la planche, de la navigation voile à contre, des hirondelles et bien sûr de la tranche, d'abord un pied sur la dérive puis debout sur la tranche. Ils d'éclatent et maîtrisent ces moves qu'ils ont répétés des centaines de fois... il y a plus de trente ans ! Les réflexes sont là, ça joue, c'est fin, ça chute, ça retente, puis ça passe. Pris au jeu, se sentant rajeunit de 30 ans, Philippe se lance même dans une tranche dos à la voile... l'équivalent d'un back loop une main aujourd'hui !

Derrière mon objectif, je me régale de les voir évoluer, ce des images, une gestuelle, un esprit, des couleurs qui sont ancrées en moi depuis que j'ai 12 ans. Je ne m'attendais pas à prendre autant de plaisir !

Cinq minutes plus tard, les Windsurfers sont au large, à sillonner la baie pour une balade d'une petite heure dans un vent de 3 à 8 nœuds. Ce week-end-là, il n'y a pas de vent sur toute la côte méditerranéenne, Stéphane, Philippe, Pierrick et Marco sur leur Windsurfer font partie des rares privilégiés à naviguer ce jour-là.



Stéphane, Pierrick, Philippe et Marco et deux générations de Windsurfer.

**Après avoir connu des sensations de glisse extrême sur de petites planches en slalom et dans les vagues, qu'est-ce qui fait que l'on revient à la Windsurfer ?**

**Philippe :** « Une planche, une voile, un mât, un wishbone et tu navigues tout le temps, de 5 nœuds jusqu'à 25 nœuds. La Windsurfer, c'est aussi le plaisir de se rencontrer et de naviguer ensemble. Par exemple, une délégation espagnole, rencontrée il y a quelques mois et qui partage comme nous la passion et l'esprit de la Windsurfer, vient nous rencontrer aux Lecques le week-end prochain. »

**Pierrick :** « On est sûr de se mettre à l'eau. Ce n'est pas on y va, on verra, on reste en contact avec l'eau tous les week-ends. C'est plus ou moins bien, mais on est sûr d'aller sur l'eau. On rencontre des personnes qui nous disent que c'est sympa, mais qu'il existe mieux maintenant que la Windsurfer. C'est vrai, il y a mieux maintenant, mais ceux qui ont mieux ne sont pas sur l'eau, parce que le matériel est devenu trop exigeant. La Windsurfer, c'est la simplicité avec une plage d'utilisation énorme. Une sensation très agréable d'affiner ses appuis lorsque l'on fait des manœuvres et du Freestyle. Ce qui est extraordinaire, c'est que l'on se peut se rapprocher très près de la côte, pour découvrir des paysages, une nature que l'on ne voit que lorsque l'on se balade à pied. »

**Marco :** « En Windsurfer, c'est comme lorsque tu descends de ta voiture pour aller te promener dans la nature. Le paysage fait partie de l'activité, on vit un moment complètement différent en dehors de l'activité sportive. »

**Philippe :** « J'ai beaucoup régaté, que ce soit en Windsurfer, en Open ou funboard. Maintenant, c'est peut-être lié à l'âge, je privilégie la dilettante et le plaisir. Depuis le 1er décembre, il n'y a pas une semaine où je n'ai pas sorti la Windsurfer. Cela m'a coûté 1990 € la planche complète avec le gréement. Mais on peut trouver des Windsurfer d'occasion à des prix très abordables. »



La Windsurfer LT, efficace également en SUP.



Empanage coulé old style.

### **La nouvelle Windsurfer LT a-t-elle beaucoup évolué par rapport à la Windsurfer originale sortie il y a 50 ans ?**

Si le fameux wishbone en teck a depuis longtemps disparu au profit de l'aluminium, la surface de la nouvelle voile reste à 5,7 m<sup>2</sup> comme autrefois : avec une construction en Mylar au lieu du Dacron et une latte forcée en tête. La voile est toujours aussi creuse, aussi belle et reconnaissable de loin sur l'eau avec son dessin windsurfer noir.

Au niveau du shape, la nouvelle Windsurfer LT est plus volumineuse, plus large, plus légère et plus rigide (construction époxy) que l'ancienne construite en polyéthylène. Elle est recouverte d'un pad bleu et avec une carène évoluée.

Les quatre amis des Lecques sont unanimes, les deux générations de Windsurfer sont totalement différentes sous les pieds en termes de comportement et de rendement, surtout pour les gabarits lourds. *« Si l'esprit reste intact, la nouvelle Windsurfer LT est plus rigide, plus nerveuse, elle part au planing dans le vent, avec une dérive pivotante. On se rapproche plus des sensations de raceboard »* constate Philippe, l'ancien compétiteur de la bande. Enfin, c'est une excellente planche de SUP si l'on retire la dérive et le grément.

## **Nouvelle Windsurfer LT**

Prix : 1990 € complète

Prix : 1290 € flotteur seul

Longueur : 3,66 m • Largeur : 74 cm

Poids : 15 kg (+/- 6 %)

Volume : 227 litres

Grément : 5,7 m<sup>2</sup> en Mylar

## **Windsurfer d'origine**

Prix en 1980 : 3900 F = 600 € complète

Longueur : 3,66 m • Largeur : 66 cm

Poids : 21 kg (+/- 6 %)

Volume : 200 litres



La tranche, la manœuvre incontournable des années 80.



## La Windsurfer, une belle opportunité pour la planche à voile

Beaucoup de personnalités, capitaines d'industrie, champions et pratiquants anonymes soutiennent ce projet Windsurfer LT, dont *Planchemag*. Parce qu'il représente toujours, cinquante ans après, ce qu'il existe de plus simple, de plus accessible et de plus universel dans notre sport pour glisser sur l'eau de 2 à 25 nœuds sur toutes les plages du monde. À l'époque où l'on vole au-dessus de l'eau, où l'on surfe des vagues de 15 mètres, on flirte avec les 50 nœuds et l'on passe des doubles loopings, la Windsurfer peut paraître rétro, vintage, voire dépassée pour certains. Pourquoi le nombre de pratiquants en planche à voile a-t-il connu son apogée dans les années 80 et ne cesse de décroître d'année en année? Parce que la Windsurfer, les Dufour Wing et autres Jet correspondaient aux besoins du grand public. En devenant un sport d'élite, un sport plus fun, inspiré du modèle hawaïen, le Windsurf a coupé ses racines, a rebouché la source qui l'alimentait. Le foil fait rêver, mais ce n'est pas lui qui va permettre à des centaines de personnes, des milliers je l'espère, de glisser pour la première fois sur une planche à voile et renforcer les bases de notre sport. Cinquante ans après, certes dans un contexte totalement différent, avec une très forte concurrence (VTT, Kite, SUP, etc.), la Windsurfer fait partie des acteurs capables de relever ce challenge. Stéphane, Philippe, Pierrick et Marco aux Lecques et des centaines d'autres dans le monde l'ont compris, et ce n'est pas Robby Naish qui dira le contraire.

**“ La Windsurfer est la seule planche qui te garantit d'aller à l'eau à n'importe quel moment. ”**

*Robby Naish*

À force 2, lorsque les foils et les planches de funboard sont cloués sur la plage, la Windsurfer assure le show.



## Ce que Robby Naish dit de la Windsurfer

« Avec la Windsurfer dans les années 70-80, on faisait tout ce que l'on voulait, c'est ce qui a motivé de ressortir une nouvelle Windsurfer LT. Je pense que c'est l'une des meilleures choses qui puisse arriver à notre sport, cela le ramène à ses bases et c'est très important. Une planche de surf avec une voile que tu peux utiliser dans 2 nœuds comme dans 15, 20 ou 25 nœuds en t'éclatant. N'importe qui, avec une heure de pause, peut se dire « cool, je vais aller à l'eau et je vais m'éclater. » Avec le matériel d'aujourd'hui, je suis désolé de le dire, mais il faut être certain qu'il y a le bon vent. C'est trop compliqué! La Windsurfer est la seule planche qui te garantit d'aller à l'eau à n'importe quel moment. C'est comme de la course auto. Tu prends le championnat Formula 4 ou kart, ils sont 100 sur la ligne de départ alors qu'en Formule 1, ils ne sont que 20. Niveau performance, ce que tu feras sur l'eau avec la Windsurfer ne sera pas comme de la Formule 1, mais tu auras été à l'eau et c'est ça qui est important : revenir aux bases avec du matériel accessible à tous. Tout le monde ne peut pas piloter une F1, mais tout le monde peut s'éclater avec un Kart. Ce dernier ira moins vite, mais tu t'éclateras plus. Avec une F1, tu n'apprécieras pas ta sortie comme tu devrais, car c'est trop compliqué à piloter. 1990 € le package Windsurfer complet, c'est le prix d'une seule planche de Fun que l'on ne sera pas tenté de changer l'année suivante, car elle restera toujours la même. » •